

R 12-1-  
1  
Magallanes 29 de Noviembre de 1932.

Camarada

Secretario del Comité Ejecutivo  
del Partido Socialista

Apartado 10.036

Madrid

Estimado camarada:

Desde estas lejanas tierras y haciendo uso de mis derechos de afiliado directo, extiendo estas líneas que pongo a su consideración:

"Teniendo en cuenta que el gobierno de la Republica ha de iniciar pronto una politica colonial. Vengo a proponer al Comité Ejecutivo lo siguiente:"

"Considerando el interes que manifiesta la Republica Francesa por estrechar sus relaciones con España, interes que viene del deseo de mantener su supremacia en el Mediterraneo, puede ser aprovechado por España, sin comprometerse, para consultar sus intereses coloniales"

"Considerando que la pequeñas y la enorme distancia en que se encuentran las colonias del Golfo de Guinea es una base para dar un resultado hasta cierto punto antieconomica a la explotación, y a la atención preferente del Estado en materia de comunicaciones maritimas y aéreas"

"Considerando la existencia de una franja de tierras de exelente calidad para el cultivo, de posesión francesa, sita entre la colonia inglesa de Gambia y la Guinea Portuguesa y el estar nuestras colonias del Golfo de Guinea enclavadas en territorio frances, hacen posible un canje territorial. Y mas siendo ambas de una superficie mas o menos igual"

"Considerando que de parte de Francia no puede haber obstaculo alguno por el posible interes de conservar esta franja de salida al mar, por resaltar a primera vista que dicha franja es, por decirlo, inconveniente por sus condiciones topograficas y geograficas para ser una salida al mar, y mas cuando la linea ferrea de Dakar pasa muy serca de la frontera de la colonia inglesa de Gambia y si no esta de hacerlo notar, por el sur de este territorio frances, esta nación tiene otra salida al mar con su puerto de Konakry, que cuenta con una linea ferrea al interior. Por ultimo la cesión de la Isla de Fernando Poo constituye un gran acicate para el canje, por su importancia militar en la defensa de sus territorios del Golfo de Guinea"

Por lo tanto deajo esta propuesta a su consideración, que en caso de ser aceptada, como es logico, pasara al grupo parlamentario sino pasa al canasto.

Sin mas le saluda suyo y del Socialismo

Dirección  
Luis Requena A.  
Casilla 14 D  
Magallanes-(Chile)

*Requena.*

Adjunto acompaño un croquis ilustrativo.

LINEAS DE COMUNICACION ESPECIAL

Trayecto	kms mas o menos	Nuevo trayecto trayecto	kms.mas o menos
Cadiz-Canarias	1.456	Cadiz-Canarias	1.456
Canarias-Fuladugu	1.820	Canarias-Fuladugu	1.820
Fuladugu-Golfo de Guinea	3.185	Recorrido de menos	3.276
	6.461		3.185
			6.461

NUEVA LINEA DE COMUNICACION APROVECHANDO LA DE AMERICA

		Antigua linea	
Cadiz-Canarias	1.456 kms.	Cadiz-Canarias	1.456
Canarias-Fuladugu-Brazil	5.148	Canarias-Brazil	4.648
	6.604		6.104
		Diferencia de mas	500
	6.604		6.604

Con el canje de territorios se ahorra un recorrido de 3.185 kms.

Aprovechando la linea de America se ahorra gran parte de la subvención y solo el recorrido aumenta en 500 kgs. de subvención contra 3.276 de una línea especial.

