

1

INFORME PRESENTADO POR FRANCISCO TELLO, AL MINISTRO DE LA MARINA Y AIRE  
DE LA REPUBLICA ESPAÑOLA

---

Conoce el Sr. Ministro las circunstancias que han concurrido para el aprovechamiento del campo de aviación de Reus. Detalles de carácter secundario no creo hagan falta expresarlos en este informe, pero si deseo poner en su conocimiento que el Sr. Comandante Jefe de l Aerodromo del Prat de Llobregat, Ramirez de Cartagena puso algunos obstaculos para impedir el que dicho campo pudiese dar el rendimiento que las circunstancias actuales exigen.

Creyendo el que suscribe que en el alferéz de aviación Antonio Serrano concurrían aquellas circunstancias precisas dada la situación política del país no tuvo ningún inconveniente en presentarlo a los elementos responsables del Partido Socialista Unificado de Cataluña para el aprovechamiento de aquel aerodromo por darse el caso de que tanto en la ciudad de Tarragona como en la de Reus existen una fuerza adicta a la U. G. T. y Partido Socialista, que puede en su día contrarrestar la acción de otra fuerza sindical que si bien por el momento parece ser nos es adicta, hay motivos para sospechar que en un futuro no lejano nos ha de reñir batalla.

En el informe anteriormente presentado, del cual yo fui uno de los firmantes se hacía constar al Sr. Ministro la necesidad de que el Barco motor "Darro" anclado en el Puerto de Barcelona fuese enviado al Puerto de Tarragona por razones que ya se expresarán. Hasta la fecha, El dicho barco continúa en el mencionado puerto obstruyendo la labor que creemos necesaria, por tanto espero se servirá dar las ordenes oportunas para que sin dilación pueda dar el rendimiento que esperamos.

En el Sr. Ramirez de Cartagena existen pruebas de no ser leal a la causa que defendemos. Este Sr. según informes recogidos no se recataba después del 16 de Febrero último ppdo. de hacer manifestaciones derechistas, además existe la circunstancia de tener un hermano luchando enfrente nuestra o sea al lado de los fascistas, otro fué suprimido por pertenecer a F. E. y el mencionado individuo se ha dado de alta en la C.N.T., según me hacen constar compañeros de solvencia del campo de Prat de Llobregat.

En lo que afecta a Barcelona y Reus creo que lo expuesto es suficiente para que el Sr. Ministro pueda darse cuenta del peligro que tiene el mantener a elementos de condición como el anteriormente mencionado Sr. Ramirez de Cartagena.

Por otra parte mi condición de enlace de la escuadrilla España me hacen conocedor de cosas de gravedad tal que no dudo en ponerlas en su conocimiento para que dicte las órdenes oportunas en evitación de males mayores.

No desconoce Vd. la manera en que fué bombardeado el aerodromo de Cuatro Vientos; mediaron circunstancias que al más lerdo le hacen comprender, había en el elemento superior militar concomitancias con los rebeldes; el bombardeo último de Getafe en el cual cuatro aparatos nuestros fueron destruidos corrobora la creencia de que en el elemento militar superior de Aviación hay individuos que si nó con pruebas suficientes para calificarlos como fascistas, si por lo menos como poco o nada adictos a nuestra causa.

De dicho personal superior de aviación no tengo informes concretos que comunicarle pero de aquél que esta en las diferentes oficinas de ese Ministerio tengo algunos datos que más adelante expreso que le podrán ilustrar lo suficiente para llevar a cabo una reorganización que se hace urgentísima.

Tengo noticias de que se han dado ordenes para que sea disuelta la escuadrilla "España". Me extraña sobre manera tal medida y creo que los informes provienen de gentes poco o nada afectas pues no ignora Vd. el mal efecto que en estos momentos, tal medida ha de producir en aquellos elementos que han venido a España a luchar a nuestro lado contra el fascio criminal. Los desvelos de André Malrauxy Abel Guidex por dar a la República Española ele-

mentos de combate que nos son preciosos han de sufrir enormemente, hasta ahora esta escuadrilla sinó ha obrado con más eficacia culpese al elemento español que de manera harto sospechosa ha intentado sabotear y saboteado todo lo que se ha intentado en contra del enemigo. Existe disgusto particularmente en el elemento Francés por la disolución de la escuadrilla y con los medios de informe que dispone sería conveniente que a la mayor rapidez se hiciese una información que no dudo sería contraria a tal medida.

En lo que afecta al personal que hay en las diferentes oficinas del Aire de ese Ministerio existen casos como los que tengo el sentimiento de comunicarle, ya que revelan hasta que punto debemos desconfiar de ellos.

El capitán secretario del subsecretario del Aire Sr. D. José Luis Jácome se distingue por el mal trato que dá a sus subordinados y por el odio manifiesto contra el elemento extranjero que lucha a nuestro lado.

Hace tres días el ordenanza Julio Alvarez le anuncio la visita de dos pilotos franceses de toda confianza y el Sr. Jácome le dijo "digales de mi parte que se vayan a tomar por el culo". De Santander este Sr. tuvo que salir huyendo por el disgusto que existía contra él por el elemento socialista de dicha población es extraño que este individuo haya podido refugiarse en el Ministerio y aún se le den cargos de confianza.

Los Sres. Jácome, Camacho y Páramo van todas las noches de juerga hasta hora muy avanzada de la madrugada a la calle de Ayala nº 10 entresuelo izquierda y a la calle de Padilla nº 12, en cuyos lugares alternan con Srtas. sospechosas, particularmente en la calle de Ayala existe en el domicilio que frecuentan una capilla de la virgen que esta continuamente iluminada y allí según mis informes dados por el capitán Sr. Morán, persona de la cual no creo haya duda oyen informes dados por radios rebeldes. En estos lugares están a veces hasta pasadas las seis de la madrugada con disgusto del elemento subalterno que les acompaña, como son choferes y escolta. Todo esto produce disgusto entre este personal subalterno que hasta ahora nos ha sido y nos es afecto particularmente en el Sr. Jácome creo existen circunstancias por las cuales se le debe impedir todo acceso a lugares oficiales.

Ayer 14 de Octubre con motivo de los registros ordenados por la Dirección General de Seguridad, fueron sorprendidos los tres Sres. mencionados en uno de esos domicilios, por la policía viendose obligados a dar numerosas explicaciones para aclarar su presencia a aquellas horas en dicho lugar estando a punto de ser detenidos, esta conducta transciende en los soldados que no pueden ni deben admitir dicha moral en momentos tan críticos como los que Madrid atraviesa en estos momentos.

En otra ocasión le informe del disgusto que existe entre el personal afecto a aviación contra el Sr. Pastor. No ignora Vd. que el Sr. Aboal capitán de aviación fué mandado por el Sr. Pastor ~~a París~~ para hacer determinadas compras de material a Francia. Este Sr. como no creo ignore Vd. fué ayudante de Gil-Robles, cuando este desempeñaba el Ministerio de la Guerra.

Hoy día de la fecha nos hemos presentado en la oficina del Sr. Jácome el piloto aviador camarada Goncharof y el que suscribe para asuntos de alguna importancia; este Sr. Le ha dicho al ordenanza que nos ha anunciado que nos podía recibirnos hasta la tarde, y estaba acompañado de otro Sr. que es oficial de Marina.

No desconozco el trabajo que pesa actualmente en Sres. con cargo de responsabilidad en ese ministerio, pero se dá el caso que sistemáticamente al elemento afecto a la escuadrilla "España" se le trata con una desahención muy parecida a la grosería, por tanto espero se den las oportunas órdenes para rectificar tal conducta. No dudo que existen entre el personal afecto a la escuadrilla "España" personas desprovistas del espíritu necesario; por lo que a mí respecta me cabe la satisfacción de haber informado al Sr. Guidex habiendo dado como resultado el envío a Francia de aquellos individuos contra los cuales existían pruebas de poco afecto o desafección a nuestra causa.

La necesidad de tener que ausentarme de Madrid me impide poder aclarar personalmente algunos conceptos que quizá esten poco claros en este informe. no obstante tendré a mi regreso a Madrid la satisfacción de visitarle.

El sabado próximo estaré en Reus donde creo es necesaria mi presencia en esa fecha emprendere mi viaje de regreso y espero aportar nuevos datos que corroboren lo expuesto en este informe.

Sabe Vd. puede mandar cuanto guste a su amigo y correligionario.

afiliado a la Agrupación Socialista  
Madridleña número, 2.912, y en  
la actualidad miliciano en la Sección  
" La Motorizada "

Madrid 15 de Octubre de 1.936.

SR. MINISTRO DE LA MARINA Y DEL AIRE

*Elvira Bohm 27000*