

4

Archivar

1

Copia de los documentos entregados por el Sr. Delegado de Orden Público de Gerona.-

Sr. Comisario Jefe.- En cumplimiento del servicios ordenado por V. el pueblo de Celrá, tengo el honor de informarle que en la actualidad en el Campo de Aviación del mismo, existen tres escuadrillas de Katuscas, compuestos de tres escuadretas cada una, con un total de 18 aparatos de bombardeo de la marca expresada, además nunca deja de que haya algun aparato de caza de la clase, que en los talleres existentes en la localidad reparan, o sea de los de la marca "MOSCAS". Estos talleres repartidos en los cuatro locales más grandes del pueblo, y sus obreros, casi todos llegados del sur de España, están trabajando diez y once horas diarias y si el trabajo precisa se quedan por la noche, notándoseles en asuntos de trabajo una gran discreción.

Puedo indicarle que en el mismo Campo, segun referencias, se estan montando siete Katuscas bimotores de bombardeo, recién llegados, así como en casi todos los campos leales hay repartidos para su montaje; tambien se están esperando su llegada en el de Celrá y a otros, algunos aparatos de gran bombardeo en vuelo desde Francia en donde aseguran hay muchísimos y de todas las clases para entrar

El personal de las escuadrillas que está en Celrá, viven indistintamente en Bordils y Celrá, menos los pilotos que se hospedan en Gerona.

Según referencias de crédito están para llegar, y que se alojaran en Mollét de Ter, unos SESENTA Pilotos en su mayoría Rusos, en cuyo lugar solo dormirán y descansarán, así lo manifestó una comisión de ellos con una Sra. de interprete que los acompañaba.

Además en Celrá todos los dias llegan en camiones y procedentes de Francia, grandes cantidades de bidones de 200 litros de benzolina para la Aviación quedando el muelle, vagones y terrenos de la estación de M.Z.A. completamente atestados de bidones y salen diariamente de once QUINCE a VEINTE vagones de toneladas cada uno a diferentes destinos y tampoco dejan la estación sin esta clase de mercancia. Debido a que hay muchos bidones que se les derrama bastante liquido, a juicio del que suscribe, representa un gran peligro, ya que si algun sujeto desaprensivo, principalmente por la noche que no queda vigilancia alguna, quisiera ocasionar una horrible desgracia, solo bastaria tirar al suelo una cerilla encendida o algo por el estilo, que del pueblo no quedaria con seguridad piedra sobre piedra.

Hoy mismo no se puede dar un paso por la referida estación, todo está lleno.

Todo lo cual se lo comunico para su debido conocimiento y demás efectos.

Celrá TRES de abril de 1938.- El Agente (firma ilegible, que comprende las siguientes letras: Blgaliostro o B. Gallostro)

2º.

Sr. Comisario Jefe.- En cumplimiento del servicio por V. encomendado, tengo a bien informarle que ayer a las 16 horas aproximadamente, en ocasión de estar algunos aparatos de Aviación de la marca MOSCAS evolucionando sobre los alrededores del Campo de Celrá, cayó a tierra uno de ellos destrozándose el aparato y muriendo instantaneamente el piloto que lo conducia el que por la noche fué trasladado al depósito del cementerio de Celrá.

Ademas tuve conocimiento de que ayer estaban preparados para su salida en dirección desconocida, tres o cuatro aparatos Moscas" del Campo de Celrá y unos veinte del Campo de Figueras recién montados todos. Todos han sido equipados con personal del llegado hace poco al Campo de Celrá de lo cual se deduce que en el mismo es donde se organizan las escuadrillas y se les equipa convenientemente.

Los de Bombardeo continuan estando todos y haciendo sus acostumbradas salidas.

Para su debido conocimiento y efectos.- Gerona 12 de Abril de 1938. el

Agente. firmado: B. Gallostro.-

3º.

Sr. Comisario Jefe.- Cumpliendo lo ordenado por V. tengo el honor de informarle que en el Campo de Aviación de Celrá segun informes que he podido recoger por p persona que interviene muy de cerca en los trabajos del mismo, actualmente que en el Campo de referencia, hay II Catiuskas y uno que se e está renovando, asi co mó un aparato Fiat de caza, el cual fué apresado y obligado a aterrizar a uno de nuestros Campos por nuestros aviadores.

Así como que ayer salieron para el frente TRES aparatos marca Moscas y quedando en Celrá siempre lo mínimo Dos de esta clase de aparatos.

Tambien me cabe decirle que habiendo llegado a mi conocimiento de que el sábado proximo pasado habian caido incendiados dos aparatos del Campo de Celrá, en los terrenos lindantes del mismo, despues de diversas pesquisas para poder averiguar la verdad de lo ocurrido, he podido informarme que en los terrenos de los diferentes pueblos lindantes al mismo, el dia indicado no se tuvo la desgracia de haber ocurrido el expresado acontecimiento. Ademas me lo ha asegurado una persona de Autoridad en el Sector comprendido por los diferentes Campos de estas Comarcas.

A los efectos de su debido conocimiento.- Gerona 26 de abril de 1938. El Agente,-firmado- B.Gallostro."

Gines .- Ex - delegado de Orden Publico
de Gerona .- Comunista .- Separado del Cuerpo