

1. - FED. PROV. DE OBREROS DE LA
EDIFICACIÓN.

(- Castellón -).

Federación Provincial
DE OBREROS DE LA EDIFICACION
DE
CASTELLON Y SU PROVINCIA

RONDA MIJARES, 12 Y 14

CASTELLON



Estimados compañeros;

Con el fin de saber ha que atenerse esta Federación Provincial la cual esté constituida hace bastantes años y habiendose constituido la Federación Provincial de la U. G. T. en esta provincia, nos dirigimos ha vosotros para que nos informéis de que si despues de cotizar las secciones pertenecientes ha esta Federación las cuotas de la Federación Nacional de Industria ha la vez que ha la provincial y ha la U. G. T. nos es obligado ha cotizar la cuota de la Federación provincial de esta provincia; aunque no sabemos en cierto to que ha que atenernos creemos que no es de razon el que tengamos que cotizar por un solo concepto dos veces, pues de lo contrario no seria extraño que las secciones en vez de engrosar en nuestras filas se cansaran marchandose al campo enemigo.

En espera de vuestra contestacion, quedamos vuestros y de la causa sindical y revolucionaria.

Por el Comité
El Secretario

Matias Lewis

FEDERACION PROVINCIAL
OBREROS DE LA
EDIFICACION
U. G. T.
CASTELLON

N. B.

Esperamos nos tengais presentes en las Circulares y el Bolitin pues siempre lo hemos recibido ha excepcion de hace una temporada.

№ 000001

XXXXXX VALENCIA, 9 de abril de 1937

3.374/PT-FM.

Federación Provincial
de Obreros de la Edificación
CASTELLON

Estimados compañeros:

Hace algunos días contestamos cumplidamente a una carta recibida de esa Federación en la que se nos planteaba idénticos problemas al que señaláis en vuestra comunicación de 6 del corriente.

No somos nosotros quienes tenemos que resolver el problema que planteáis, sino las propias organizaciones reunidas en el Congreso que celebró el Secretariado de Castellón las que estaban obligadas a haber señalado ~~responsabilidades~~ adoptado allí colectivamente el acuerdo que mejor hubiera convenido a los intereses de la colectividad.

Cordialmente vuestros y de la causa obrera.

EL VICESECRETARIO,

Nº 000002

2. - SINDICATO PROV. DE TRABAJADORES DE
AGUANTAS, CONSIGNACIONES DE BUQUES,
CARGA, DESCARGA Y SIMILARES
(- Castellón -).

El Sindicato que suscribe se honra en dirigirse á ese Comité de enlace para que una vez conocido el asunto abajo detallado acuerde lo que estime más de justicia cuyo acuerdo será acatado por este Sindicato.

Al Comité de Enlace de la U.G.T. y C.N.T.

El Sindicato que suscribe se honra en dirigirse á ese Comité de enlace para que una vez conocido el asunto abajo detallado acuerde lo que estime más de justicia cuyo acuerdo será acatado por este Sindicato.

Para que ese Comité se dé perfecta cuenta del hecho haremos una sucinta historia de lo ocurrido acompañando las copias de los documentos cruzados, y no los originales por acompañar estos al recurso pendiente en la Dirección General de Obras Hidráulicas y Puertos, elevado á esta entidad por la Junta de Obras del Puerto de esta Capital.

Con fecha 15 de Septiembre de 1.936 se estableció el Control (de acuerdo con los respectivos patronos) de los Caballetes de embarque de este Puerto por el personal componente del mismo. (Copias de documentos nº 1, 2, y 3.) El titulado Caballete está compuesto de una casita alquilada á Obras del Puerto y varias barcas llamadas popularmente "mulas" mas varios toldos sollados, cuerdas de esparto, carritos de manos especiales para la conducción de cajas de naranjas, remolcadores y demás adminículos necesarios para el servicio.

En 30 de Septiembre se recibió un oficio de Obras del Puerto de esta localidad incautandose de todo el material flotante de los caballetes á lo que no se protestó por tratarse de una entidad oficial. (Copia nº 4)

En 20 de Octubre se constituyó la Unificación de Caballetes cuya Acta de Constitución y Bases de trabajo ó sean sus copias se acompañan con los nº 5 y 6.

En 18 de Noviembre la Sociedad "La Maritima Terrestre" de esta localidad nos comunica haberse incautado de todo el material que tenia Obras del Puerto, mas los ganchos, varaderos y cuantos enseres y aparejos son necesarios para las operaciones de embarque, (Copia nº 7) á cuyo documento no se contesta por considerar que el llamado á protestar es Obras del Puerto.

Con fecha 9 de Marzo ultimo insertó el periodico "heraldo de Castellón" lo siguiente: "La Junta de Obras del Puerto por propia voluntad de los individuos que la integran, hizo donación á sus compañeros de la Maritima Terrestre de todas las barcas para que estos puedan explotarlas por su cuenta..... Al enterarse la Unificación de Caballetes de la noticia antes citada se personó en el despacho del Exmo. Gobernados Civil para protestar de la donación, prometiendo dicha Autoridad estudiar el caso, cosa que no ha hecho hasta la fecha, y contestando sobre el asunto Obras del Puerto con los comunicados (Copias nº 8 y 9) diciendo elevaban el asunto á la Dirección General de Obras Hidráulicas y Puertos cuya entidad no ha fallado el caso hasta la fecha.

A mediados de Abril se recibió oficio de la "Maritima Terrestre" reclamando los derechos de las barcas hasta 31 de Marzo, acompañandonos copia del acta de cesión de los mismos. En vista de ello recutrimos á la Autoridad Civil que nos prometió resolver el asunto á la mayor brevedad recibiendo del mismo con fecha 21 de Abril el siguiente oficio: SECRETARIA= Nego-

ciado 32. = nº 763 = Por estimarlo de justicia, espero que atendais la petición que os tiene formulada "La Maritima Terrestre" referente á la cantidad en pesetas que os corresponde abonar á razón de 0'02 cts. bulto por las cajas embarcadas desde el 23 del ppdo. Noviembre hasta 31 de Marzo ultimo. = El Gobernador Manuel Rodriguez. = Rubricado. = Camaradas de la Unificación de Caballetes del Puerto de Castellón. =

En vista del anterior oficio la Unificación no tuvo otro remedio que entregar á la "Maritima Terrestre" la cantidad de DIECISIETE MIL CIENTO DIEZ pesetas y SESENTA Y CINCO centimos en concepto de los mencionados derechos.

Recurrido el asunto á nuestra Federación, esta acordó se nombrase un comité de enlace, lo que no se pudo conseguir por que la Maritima se obstinó en no querer. (Copias nº 10 y 11)

No obstante nuestro Comité de enlace visitó en su domicilio social á la "Maritima Terrestre", y tanto el Presidente de la entidad como los demás miembros que habian en el local con palabras bastante reñidas con la educación no se atendieron á razones.

El día 2 de los corrientes se pudo conseguir en el Gobierno Civil nueva reunión sin llegar tampoco á un acuerdo. Nuestra proposición es: QUE SE NOMBRE UN COMITE DE ENLACE PARA TRATAR DE ESTOS ASUNTOS, Y UNA VEZ FORMADO DICHO COMITE OFICIALMENTE, LOS COMPONENTES DEL GRUPO DE CARGA Y DESCARGA ABONARAN EL SALDO QUE DICEN SE LES ADEUDA. La "Maritima Terrestre" se niega á la formación del Comité de enlace y EXIGEN con palabras groseras, insultantes, y un bastante matonismo el que se les entregue la cantidad que reclaman como suya.

Como respuesta á todos nuestros esfuerzos y buenos deseos algunos de nuestros compañeros han recibido comunicados como la copia nº 12 que tambien adjuntamos los cuales no nos atrevemos á calificar y que esperamos que con vuestra autoridad indiqueis á la "Maritima Terrestre" como debe conducirse en las relaciones con otras entidades hermanas.

Por lo anteriormente expuesto se dará exacta cuenta ese Comité de enlace de la exactitud de los hechos y de que Obras del Puerto de esta localidad nos ha despojado de nuestros elementos de trabajo para cederlos á una tercera persona ó entidad cosa increíble de una Entidad Oficial y de la razón que nos asiste al recurrir, en atención al punto 9º de las Bases por que se rige ese Comité de Enlace elevamos á su conocimiento el asunto que nos ocupa para que dicte el fallo que crea procedente, rogandoles encarecidamente lo efectuen lo mas pronto posible á fin de que para antes de primer de Noviembre que empieza la temporada de trabajo esté solventado el asunto á fin de evitar conflictos y perjuicios generales, comprometiendonos por adelantado acatar vuestro fallo, pues no ha estado ni está en nuestro animo crear dificultades á los organismos superiores, al Gobierno ni á nadie, sino todo lo contrario, dispuestos á prestar todo nuestro concurso hasta alcanzar el triunfo.

Castellón de la Plana á 9 Septiembre de 1.937

El Presidente

El Secretario

El Delegado Especial de la Federación.

Reunidos en Castellon de la Plana a quince de Septiembre de mil novecientos treinta y seis en el domicilio de la ASOCIACION GENERAL DE DEPENDIENTES DE COMERCION E INDUSTRIA Y EMPLEADOS DE OFICINA U.G.T. y de acuerdo con la misma; Antonio Bellovi Ferrer y Juan Prades Richarte empleados en el comercio de Carga y Descarga de buques (Caballetes) de Embarque) de Don Geronimo Mallach Pachés y de comun acuerdo SUPPLICAN a V. S. que para mejor ordenar y encauzar la gestión y administración de dicho negocio para que este pueda obtener el maximo rendimiento tenga a bien autorizar el CONTROL OBRERO por dichos empleados.

Y para que conste, firman con el patrono los empleados por triplicado en Castellon en la fecha arriba indicada.

Geronimo Mallach
(rubricado)

Antonio Bellovi
(rubricado)

Juan Prades
(rubricado)

Hay un sello que dice=Geronimo Mallach=Caballote de embarque=Grac de Castellon=Hay un sello que dice=Delegacion de Hacienda y Trabajo del Frente Popular=Castellon. Al Señor Delegado de Hacienda y Trabajo del Frente Popular de Castellon= Es Copia.



RELACION DE LOS EFECTOS comprendidos y existentes en el Caballote de embarque de Manuel Mas Alfonso, en este Grao de Castellón, que pasan a la intervencion del CONTROL OBRERO establecido con fecha de hoy. Ocho barcas y un bote con remos, ancorás y cadenas para su amarre= Treinta y seis toldos.=Doscientos cincuenta sollados.=Doce carros= Castellon a quince da Septiembre de mil novecientos treinta y seis.= Manuel Salvador Antoli=rubricado=Manuel Mas =rubricado= Hay un sello que dice=Manuel Mas=Castellon=Hay otro sello que dice=Delegacion de Hacienda y Trabajo del Frente Popular=Castellon.Es Copia.



Documento nº 3

Reunidos en Castellon de la Plana a quince de Septiembre de mil novecientos treinta y seis en el domicilio de la Delegación de Trabajo del Frente Popular; Don Geronimo Mallach Pachés como patrono del negocio de carga y descarga de buques (Caballetes de Embarque) y los empleados del mismo Antonio Bellovi Ferrer y Juan Prades Richarte para mejor ordenar y encauzar la gestion y administracion de dicho negocio mediante la colaboración que con su trabajo y competencia le presten dichos obreros, han convenido implantar el CONTROL OBRERO con arreglo a las bases siguientes:

PRIMERA.-El objeto de este Control es el de ejercer de una manera permanente por medio de un comité formado por dichos empleados las funciones de vigilar, aconsejar e intervenir en la gestión del negocio para que este pueda obtener el maximo rendimiento, sugiriendo nuevos metodos de trabajo, sin perjuicio de la exacta aplicación de las leyes sociales.

SEGUNDA.-El Comité de Control se compoñdrá de los empleados antes citados por el periodo de dos años, pudiendo ser reelegidos otros compañeros, si los hubiera, de acuerdo con la ASOCIACION GENERAL DE DEPENDIENTES DE COMERCIO E INDUSTRIA Y EMPLEADOS DE OFICINAS U.G.T..

TERCERA.-Asimismo, El Comité de Control por medio de sus Delegados, intervendrá de acuerdo con Don Geronimo Mallach Pachés en la fijación de las condiciones de trabajo en todos sus aspectos (distribución de personal, jornada de trabajo, horas extraordinarias, sueldos que han de pagarse, expulsion de cualquier trabajador, etec.) La cuestión de expulsión ha de ser de acuerdo con la Sociedad a que pertenezca el trabajador despedido.

CUARTA.-En caso de que para movimiento de fondos, compras y ventas o cualquiera otras operaciones de orden contable, administrativo o social fuese precisa la firma o autorización del Comité de Control, este designa al Delegado Antonio Bellovi Ferrer para que pueda hacer uso de la misma, la cual en caso necesario, será registrada en los Bancos o sitios donde quiera que se haga indispensable dicho requisito.

QUINTA.- Del beneficio liquido de las operaciones realizadas en dicho negocio segun balance que se practica a fin de ejercicio economico se destinara el CINCUENTA POR CIENTO para los empleados de la casa, el cual está debidamente autorizado segun se acredita por el sello de dicha organización estampado al pie de la presente.

SEXTA.-Dicha participacion en los beneficios, no autoriza a compensaciones de los años de perdida con los de ganancia.

Si el trabajador hubiere sido empleado solo temporalmente dentro del año en curso, no tendrá derecho mas que a la parte alicuota que le copresponda segun el tiempo trabajado.

SEPTIMA.- Este Control Obrero podrá ser inspeccionado siempre que se considere conveniente por una Comisión compuesta por representantes de las organizaciones a que correspondan los obreros de este Control.

OCTAVA.-Estas bases regiran hasta tanto que los Poderes Públicos hayan legislado sobre la forma en que debe llevarse a cabo el Control Obrero.

Y para que conste firman con el Presidente de la Delegación del Trabajo del Frente Popular, ambas partes por triplicado en Castellón de la Plana en la fecha arriba indicada. Geronimo Mallach=rubricado=Antonio Bellovi=rubricado=Juan Prades=rubricado=Hay un sello que dice=Geronimo Mallach-Caballote de embarque-Grao de Castellon=Otro que dice Asociación General de Dependientes de Comercio Industria y Empleados de Oficinas-Castellon=Otro que dice Delegacion de Hacienda y Trabajo del Frente Popular-Castellon=Jose Sos=rubricado. Es Copia.



Nº 00006/7

Documento nº 4

Hay un sello en seco que dice Junta de Obras del Puerto-Castellon-468-

Habiendo acordado la Comisión Gestora de esta Junta de Obras del Puerto, en la sesión que celebró el día 24 de los corrientes la incautación por la misma de todos los servicios de este puerto, participo a Vd. que los efectos a Vd. incautados son 8 lanchas carga, 1 bote, 3 anclas y 32 remos.

Lo que por acuerdo de la Comisión Gestora participo a Vd.
Castellon 30 de Septiembre de 1936. =EL Presidente.-M. Gimeno.= rubricado =P.A. de la C.G.-El Secretario Contador.-firma ilegible= rubricado =Sr. Don. Geronimo Mallach. Castellon.= Es Copia.



ACTA DE CONSTITUCION DE LA UNIFICACION DE CABALLETES DE EMBARQUE EN
EL PUERTO DE CASTELLON.

Reunidos en la caseta de Despacho nel Escollera de Poniente de este Puerto el dia veinte de octubre del año mil novecientos treinta y seis a las diez horas del dia, los dependientes de los Caballetes de este Puerto, Ramon Martinez Soliva, Antonio Bellovia Ferrer, Vicente Franch Cabanilles Tomas Gomez Marco, Manuel Salvador Antoli, Joaquin Ruiz Llorens, Ramon Soriano Saporta, Juan A. Zaragoza Alberich, Pedro Ubeda Casades, Miguel Almela Fabrega, Bautista Castell Carrascal. Crisostomo Esbri Guzman, los cuales tienen firmado el control para el embarque en este Puerto, acuerdan hacer una Unificación de todos los caballetes para lo cual se nombra un Comité Directivo compuesto de. Presidente Luis Gimeno Cervera, Vice, Manuel Salvador Antolí, Secretario de Actas Juan A. Zaragoza Alberich, Secretario Ramon Martinez Soliva, Tesorero Contador, Tomas Gomez Marco, Vocales, Joaquin Herrera Nos, Vicente Franch Forner, Juan Prades Richarte; los cuales dan su conformidad para ejercer dichos cargos con el mayor celo posible, para lo cual se acuerda hacer un reglamento para la organización de esta Unificación, quedando el estudio del mismo por el Comité Directivo, No habiendo mas asuntos a tratar el Presidente levanta la sesión a las once horas del dia. Grao de Castellon. 20 de Octubre de 1936. El Presidente Luis Gimeno- rubricado=El Secretario.-Juan.A.Zaragoza.rubricado= Es Copia.



BASES DE TRABAJO POR LAS QUE SE REGIRA LA SECCION DE CABALLETES UNIFICADOS DE LA ASOCIACION GENERAL DE DEPENDIENTES DE COMERCIO E INDUSTRIA Y EMPLEADOS DE OFICINAS (U. G. T.) DE CASTELLON DE LA PLANA

Artículo. 1º. Se reconocerá como personal constituyente de esta Unificación al que ha pertenecido hasta la fecha en los distintos Caballetes que integran la Unificación en lo que se refiere a Caballetes de embarque. — Artículo. 2º. — A partir de la aprobación y puestas en vigor estas bases no se admitirá para ocupación de ningún trabajo a persona de Clases Pasivas ni retribuido por Estado, Provincia, Municipio, Corporación Oficial, Banca Oficial o privada, así como aquel personal que perciba de empresas particulares remuneración alguna en concepto de subsidio, retiro u otro análogo, o tenga algún negocio a su nombre. — Los empleados comprendidos en el párrafo anterior y que actualmente estén prestando servicio, cesarán inmediatamente en su empleo sin derecho a indemnización por ningún concepto. — Los empleados comprendidos en este artículo deberán optar por renunciar su cargo particular o el cese inmediato en esta sección. — Artículo. 3º. — La jornada de trabajo, será la que marque la legislación obrera vigente ajustándose a la misma los domingos y festivos. No obstante, lo anterior, si por la índole del trabajo, particularmente exportación de frutas, fuese necesario dilatar la jornada, el Comité de Unificación organizará los turnos necesarios siempre y cuando no sea perjudicial a la fruta. — Artículo. 4º. — Las vacaciones correspondientes de verano se concederán de acuerdo con las bases generales establecidas, y el turno lo establecerá el Comité de Unificación. Todo personal tendrá derecho al disfrute anual de un descanso de treinta días como mínimo consecutivos y retribuidos. Si algún Compañero tuviera que ausentarse por asuntos particulares o familiares pedirá permiso al Comité de Unificación quien lo concederá cuando sea justificable y por tiempo indispensable para cumplir el empleado su compromiso. — Artículo. 5º. — Cuando un compañero tuviera que cumplir sus deberes militares se le reservará su plaza hasta que termine su servicio militar sin que durante el tiempo de ausencia perciba retribución alguna. — Artículo. 6º. — La Unificación acuerda para el mayor rendimiento de todos sus afiliados crear cinco secciones relacionadas con los embarques y desembarques, siendo facultado el Comité designar los cargos. Artículo. 7º. — Los beneficios líquidos después de la temporada serán con arreglo a las bases presentadas particularmente por cada Control que forma esta Unificación, siempre de acuerdo a lo que legislen los Poderes Públicos, quedando suprimido todo retorno con el fin de mejorar los servicios en beneficio del comercio en general. — Artículo. 8º. — SUELDOS. — Se señalan los sueldos provisionales siguientes: GERENCIA Y DIRECCION. — 500, pesetas mensuales. — Encargados de Sección. — 450. Pesetas mensuales. — Auxiliares de 1ª, Listeros etc. — 375. Pesetas mensuales. — Meritorios y aspirantes. — 200. pesetas mensuales. — Nota Aclaratoria Los auxiliares de 1ª y Meritorios será bien entendido que solo percibirán sueldo los meses de trabajo de la temporada naranjera dándosele a conocer al empezar la campaña. — Caso de que la marcha de esta Unificación no fuera prospera el Comité fijará el tanto por ciento de reducción en los sueldos señalados. Artículo. 9º. — Esta Unificación procederá a acoplar todo el personal que la compone (que no esté asegurado) a una póliza de seguro que ampare los riesgos del trabajo con arreglo a las leyes sociales vigentes. — Artículo. 10º. — Las bases precedentes entraran en vigor en primero de Noviembre de mil novecientos treinta y seis fecha en que empezará a funcionar esta Unificación. Los jornales regiran el primer día de trabajo. — Y para que conste firman el presente todos los trabajadores de esta Unificación con el visto bueno de la Asociación General de Dependientes de Comercio e Industria y Empleados de Oficinas (U. G. T.) por cuadruplicado en Castellon de la Plana a veinticuatro de Octubre de mil

novocientos treinta y seis.--Luis Gimeno Cervera.--rubricado. Juan Prades.--rubricado=Ramon Martinez.--rubricado=Donato Bacas.--rubricado. Ramon Balaguer.--rubricado=Crisostomo Esbri.--rubricado=Ramon Soriano Saporita.--Pedro Ubeda.--rubricado=Manuel Salvador.--rubricado=Antonio Tomas Gomez Marco.--rubricado=Joaquin Herreras.--rubricado=Juan A. Zaragoza.--rubricado=Antonio Bellovi.--rubricado=Joaquin Ruiz.--rubricado Miguel Almela.--rubricado=Bautista Castell.--rubricado=Vicente Franch. rubricado.--Hay un sello que dice=Asociacion General de Depen--
dientes de Comercio e Industria y Empleados de Oficinas U.C.T. Cas--
tello.--Otro que dice Comitè Ejecutivo Antifacista.--Delegacion de
Hacienda y Trabajo.--Asistencia Social.--Castellon.--Hay una firma
ilegible. La copia en la fecha en la que se refiere a la Union
de empresas.--Articulo. 32.--A parte de la Union de empresas y puestas en
vigor estas pases no se admitiran ni recibiran ni se otorgaran ni se
personas de Clases Pasivas ni recibiran ni se otorgaran ni se otorgaran
pido Corporacion Oficial, Banco Oficial, Banco Oficial, Banco Oficial, Banco
social que percibe de empresas pasivas y de empresas pasivas y de empresas
concepto de subsidio, retiro u otro concepto de subsidio, retiro u otro
en nombre.--Los empleados que prestan servicios inmediatamente en su
actualmente estan prestando servicios inmediatamente en su
empleo sin derecho a indemnizacion por concepto de servicios inmediatamente en su
comprendidos en este articulo deberan optar por renunciar en cargo
particular o el cese inmediato en esta seccion.--Articulo. 32.--La
formada de trabajo, sera la que medie la legislacion obrera vigente
ajustandose a la misma los domingos y festivos. No obstante, lo ante--
rior, si por la indole del trabajo, parcialmente exportacion de
firmas, fuese necesario dilatar la jornada, el Comitè de Union
organizara los turnos necesarios siempre y cuando no sea perjudicial
a la firma.--Articulo. 42.--Las vacaciones correspondientes de verano
se concederan de acuerdo con las pases generales establecidas, y el
turno por establecer el Comitè de Union. Todo personal tendra
derecho al descanso anual de un mes de treinta dias como minimo
consecutivos y retribuidos. Si algun compañero tuviere que ausentarse
por asuntos particulares o familiares podra pedir permiso al Comitè de
Union para que le conceda cuando sea justificable y por tiempo
indeterminado para cumplir el empleo en compromisos.--Articulo. 32
Cuando un compañero tuviere que cumplir sus deberes militares se le
reservara su plaza hasta que termine su servicio militar sin que du--
rante el tiempo de ausencia perciba retribucion alguna.--Articulo. 32
La Union acordara para el mayor rendimiento de todos sus
afiliados crear cinco secciones relacionadas con los emprendes y de--
sembrar, siendo facultado el Comitè designar los cargos.--Articulo. 32
Los beneficios liquidos desques de la temporada sean con giro
glo a las pases presentadas particularmente por cada Control que for--
ma esta Union, siempre de acuerdo a lo que legislen los Pade--
res Publicos, quedando suprimido todo retorno con el fin de mejorar
los servicios en beneficio del comercio en general.--Articulo. 32
Se señalan los sueldos provisionales siguientes: GERENCIA
Y DIRECCION. 500. Pesetas mensuales.--Trabajadores de Seccion. 450. Pe--
setas mensuales.--Auxiliares de la Seccion. 375. Pesetas mensua--
les.--Mortuorios y aspirantes. 200. Pesetas mensuales.--Nota Aclaratoria
Los auxiliares de la y Mortuorios sera bien entendido que solo percibi--
ran sueldo los meses de trabajo de la temporada naranjara dandoase
a conocer al empezar la campaña.--Caso de que la marcha de esta Uni--
on no fuere prospera el Comitè fijara el tanto por ciento de
reduccion en los sueldos señalados.--Articulo. 32.--Esta Union
procedera a acoplar todo el personal que la compone (que no este ase--
gurado) a una póliza de seguro que cubra los riesgos del trabajo
con arreglo a las leyes sociales vigentes.--Articulo. 102.--La
pases precedentes entraran en vigor en primer de Noviembre de mil
novocientos treinta y seis fecha en que empezara a funcionar esta
Union. Los turnos regiran el primer dia de trabajo.--Y para
que conste firman el presente todos los trabajadores de esta Uni--
on con el visto bueno de la Asociacion General de Dependientes
de Comercio e Industria y Empleados de Oficinas (U.C.T.) por cuatru--
plico en Castellon de la Plana a veintinueve de Octubre de mil

Sociedad de Marineros La Maritima Terrestre del Puerto de Castellon
 =Este Sindicato de la MARITIMA TERRESTRE del Puerto, le hace saber
 a V. respetuosamente, que desde hoy y mientras sigan las circunstan-
 cias anormales y las leyes que establezca el soberano pueblo de co-
 mun acuerdo con su Gobierno lo permitan, quedan controladas e in-
 cautadas por el el mismo, todas las barcazas, canoas de remolque
 botes, amarras de los buques, ganchos, varaderos y cuantos enseres
 aparejen y pertenezcan a cuyas embarcaciones de embarque.-Lo que
 me apresura notificar a V. para que no tome a mal entregar a esta
 Sociedad de Marineros y todo lo mas tarde cuando se lo pidan, quan-
 tos materiales y accesorios se indican arriba.- Grao de Castellon
 a 18 de Nobre 1936.-Salud y anarquia.-Por la Comision.-El Presidente
 Antonio Martinez:-rubricado.-Hay un sello que dice Sociedad de Mari-
 neros La Maritima Terrestre.C.N.T. A.I.T...-Puerto Grao Castellon.-
 Al Camarada Geronimo Mañlach.-Es Copia.-



Hay un sello en seco que dice "Junta de Obras del Puerto Castellón"= Nº 293.= Dada cuenta á la Comisión Gestora de esta Junta de Obras del Puerto, - del escrito de ese Sindicato Provincial de Trabajadores de Aduanas de Castellón remitido á esta Junta por el Gobierno Civil de esta Provincia, en el que se solicitan resoluciones en relación con la unificación de Caballetes de embarque de este Puerto, la mencionada Comisión, considerando que de acceder por si misma á lo solicitado, pudieran ocasionarse entorpecimientos en la buena marcha de los servicios del Puerto y teniendo en cuenta asimismo, que en el acta de cesión del material en litigio á la "Maritima Terrestre" se especifica que aquel seguirá bajo el control y explotación de dicha Sociedad, hasta tanto que el Gobierno de la Republica, resuelva y legisle en materia de incautaciones una Ley General para todos los Puertos de España, acordó elevar dicho escrito con la documentación que le acompaña á la Superioridad, para que sea ella, con su elevado criterio, quien resuelva.= Salud y Republica= Castellón 30 de Junio de 1.937= El Presidente M. Gimeno Segarra = P.A. de la C.G. El Secretario-Contador M. Fabra.= Rubricados.= Sr. Presidente del Sindicato Provincial de Trabajadores de Aduanas de Castellón.=

Es Copia.

Documento nº 8.



Nº 000 120/12

Hay un sello en seco que dice" Junta de Obras del Puerto. Castellón." =nº. 311.= Cumplimentando lo interesado en su atto. oficio del fecha 5 del actual referente á la Unificación de Caballetes de embarque de este Puerto, he de participar á Vd, que el escrito remitido por ese Sindicato Provincial á esta Junta referente á dicho asunto, ha sido remitido á la Dirección General de Obras Hidráulicas y Puertos. = Salud y Republica.= Castellón 7 de Julio de 1.937.= El Presidente P.D. El Secretario-Contador. M.Fabra.=Rubricado.= Sr. Presidente del Sindicato Provincial de Trabajadores de Aduanas, Consignaciones de buques, Carga y descarga y Similares - Castellón.

Es Copia.

Documento nº



Estimados camaradas, Salud.

Os rogamos nombreis una comisión para que juntamente con la que este Sindicato ha nombrado para tratar sobre el material flotante propiedad de la Unificación de Caballetes, cedida por la Junta de Obras del Puerto de esta localidad á ese Sindicato.= Agradeceremos que para mañana á las diez de la mañana en el local de este Sindicato calle - Falcó nº 8, tengais á bien asistir, para celebrar dicha reunión.= Castellón 12 de Agosto de 1.937. El Presidente Tomás Mas.= Rubricado.= Sindicato unico "La Maritima Terrestre. Grao de Castellón.

Es Copia.

Documento nº 10



"Sindicato Unico "La Maritima Terrestre" del Puerto del Grao de Castellón. C.N.T. - A.I.T.=
 En virtud de vuestro comunicado del 12 de los corrientes, esta Dirección, ateniéndose al Acta levantada en el Gobierno Civil el día ocho de Marzo ultimo (de la que teneis copia) entiende de que no hay lugar á proceder á ninguna reunión en la que se vuelva de nuevo á tratar del material floante antes de haber satisfecho á este Sindicato el credito que teneis pendiente con el mismo, segun derechos que debeis satisfacer por el uso - del mencionado material durante la pasada temporada. Si algo deseais en contra de lo manifestado podeis recurrir al Gobierno Civil de esta Capital y exponer al Camarada Gobernador cuanto tengais por conveniente. = Lo que se apresura en contestaros para los fines consiguientes. = Grao de - Castellón 13 Agosto 1.937. = Salud y Republica.=
 El Presidente Antonio Martinez. Rubricado.= Hay un sello de tinta carmin que dice" Sindicato Unico C.N.T. La Maritima Terrestre del Puerto A.I.T Grao de Castellón."= A los Camaradas del Sindicato Provincial de Trabajadores. Castellón.=
 Es Copia.

Documento nº 11



Nº 000 17/15

"Sindicato Unico "La Maritima Terrestre" del Puerto del Grao de Castellón.=C.N.T. - A.I.T. = En Junta general celebrada el dia, 29 del pasado mes de Agosto, dada la decepción sufrida por esta Sociedad por la traición cometida con la misma por la Unificación de Caballetes al retener el pago por el servicio de las barcas, asi como la cantidad que importa un centimo por bulto embarcado de un peso menor de 50 kgs. (tercios) durante la finada temporada, se acordó unanime EXPULSAR A TODOS LOS COMPAÑEROS DE ESTE SINDICATO QUE PERTENEZCAN A LA VEZ A LA MENTADA UNIFICACION DE CABALLETES Y HAYAN TENIDO CONCOMITANCIA EN ESTE PROCESO, MIEN TRAS NO DEMUESTREN CON PRUEBAS FEHACIENTES LO CONTRARIO. = Lo que se apresura en notificarte con arreglo al artº 12 del Cpto. 5º del vigente Reglamento de esta Sociedad. = Grao de Castellón 1º de Septiembre 1.937. = El Secretario M.Trilles.=
Vº. Bº. El Presidente Antonio Martinez. = Rubricados.= Hay un sello de tinta carmin que dice: Sindicato Unico C.N.T. La Maritima Terrestre del Puerto A.I.T. Castellón. = Al Camarada

Es Copia.

Documento nº 12



Nº 00014/16

17 de Septiembre de 1937

4.591 DA/RR

Sindicato Provincial de Trabajadores
de Aduanas, Consignatarios de Buques
Casa del Pueblo
C A S T I L L O N
=====

Estimados camaradas:

El Comité Nacional de Enlace nos ha remitido los documentos que con fecha 9 de Septiembre le habéis enviado, y una vez informados de su contenido pasamos a manifestaros que estando interviniendo la Dirección de Obras Públicas y el Gobernador Civil, considerámos inconveniente nuestra intervención.

Una vez conocida la resolución de ambos organismos, sería el momento oportuno para nuestra intervención.

Sin otro particular, quedamos vuestros y de la causa obrera.

POR LA COMISION EJECUTIVA
EL VICEPRESIDENTE.

Firma: José Díaz Alor.

3.- Sindicato Provincial de Empleados
de Correos.

,26 de agosto de 1937

7.888/PM.

Sindicato de Empleados de Correos
CASTELLON

Estimados compañeros:

Como contestación a vuestro telegrama 21 del corriente, debemos manifestaros que hechas las gestiones oportunas relacionadas con el compañero Lobera, cerca del Ministro de Comunicaciones, este en carta que nos envía en 9 del actual, dice lo siguiente:

"Como contestación a su atta. 4 del cte. referencia 7.203/WC-PM, relacionada con la sanción administrativa de que ha sido objeto el funcionario de Correos, Enrique Lobera, manifiesto a Vd. que esta sanción ha sido impuesta, precisamente, por orden mía y, aun cuando estoy de acuerdo con su criterio de que no está prohibido a nadie escribir y opinar sobre asuntos profesionales, no puedo permitir que a su amparo y con firma y fotografía se menoscabe la autoridad de un superior administrativo e, incluso, se le injurie.

"Las responsabilidades se deben afrontar a todo riesgo por lo cual no debe extrañarse ningún funcionario que se le apliquen sanciones cuando sabe positivamente que el uso indebido de determinadas facultades ciudadanas le puede hacer incurrir en ellas, advirtiéndole que de las sanciones administrativas a que pudiera dar lugar el expediente abierto, es posible que se pase el tanto de culpa, si la hubieran a los Tribunales de Justicia"

Lo que os comunicamos para vuestro conocimiento, quedando cordialmente vuestros y de la causa.

EL SECRETARIO GENERAL,

Firma:Francº L. Caballero.

Nº 00018

18

INDICACIONES DEL SERVICIO

Recibido de

El Oficial,

martin

FOMENTAD LOS SERVICIOS DEL ESTADO
AL UTILIZAR EL TELEIGRAFO

FACILITAIS RECURSOS AL TESORO Y HACEIS OBRA NACIONAL

NUMERO



Para H.275 Valencia de Castellon num. 419 palabras 55 depositado el 21 a las 13,15

Este comite provincial sindicato empleados correos en nombre 33 afiliados al ofrecer inquie-
brantable apoyo gobierno frente popular eleva protesta energica por sanciones contra camarada Lobera
secretario comision ejecutiva y reitera necesidad destitucion actual director general correos

LE INTERESA A V. MUCHO CONOCER LAS
DISTINTAS MODALIDADES DEL SERVICIO TELEGRAFICO, UTILIZANDO EN CADA CASO EL MAS CONVENIENTE A SUS INTERESES

TELEGRAMA MULTIPLE.—Se utiliza para comunicar una misma noticia a varios destinatarios residentes en una misma población, abonando una sobretasa de 0,25 pesetas por destinatario adicional.

MENSAJES TELEGRAFICOS EN SERIE.—Se admiten entre estaciones que funcionan directamente con aparatos impresores.—Pueden ser de abono, fuera de abono y de madrugada.—Los ordinarios, fuera de abono, hasta 100 palabras, 4,25 pesetas; cada 100 palabras más, 3,50 pesetas. De madrugada, hasta 100 palabras, 2,50 pesetas; por cada 100 palabras más, 1,75 pesetas.

Para **TELEGRAMAS CON RESPUESTA PAGADA, DE PRENSA Y COLACIONADOS**, pídanse informes en las oficinas telegráficas.

TELEGRAMA URGENTE.—Se transmite y se lleva a domicilio con preferencia a todos los demás.—Tasa, triple del ordinario.

TELEGRAMA ORDINARIO.—Hasta 10 palabras, como minimum, 1,10 pesetas, y por cada palabra más, 0,10 pesetas.

TELEGRAMA DE MADRUGADA.—Tasa, hasta 10 palabras, 0,60 pesetas, y por cada palabra más, 0,05 pesetas.—Se entrega en el primer reparto de la mañana.

TELEGRAMA CON ACUSE DE RECIBO.—Sirve para comunicar telegráficamente al expedidor la hora de entrega al destinatario.

PORTE GRATUITO

TELEGRAMA

Y U G T . =

TELEGRAFOS

CENTRAL TELEGRAFICA
dispone de telé-
fono, podrá dictar inme-
diatamente sus telegramas a la
central, desde su do-
micilio.

En
sus remesas
urgentes de fondos
siempre el
GIRO TELEGRAFICO
Garantía del Estado.
Rapidez.