



Comisión Nacional  
del  
Sindicato del Ramo de Aeronáutica

Valencia 11 d Octubre 1.937

U. G. T.

Camarada Ramón González Peña

Presidente de la Comisión Ejecutiva de la U.G.T.

Estimado compañero: Felicitamos en tu persona a cuantos habeis sido elegidos para integrar en la C.E.N. Felicitamos además de vuestro éxito, en el que los Sindicatos poniamos nuestras esperanzas, el tesón, energía y acierto que habeis demostrado, dando a la vez, una lección práctica de vuestra acertada apreciación del momento que vivimos.

Nosotros somos uno de los 7 Sindicatos de Aviación que habia en mayo de este año dentro de la U.G.T. Quisimos unificarlos y trepezamos con la oposición tácita de aquella desdichada C.E.N. que habéis derrumbado. No obstante, por nuestra cuenta hemos hecho dos bloques; uno de 2 Sindicatos y otro de 3 que vamos a unificar rápidamente y así seguiremos hasta llegar a lograr un solo Sindicato Nacional de Aviación que la U.G.T. y la causa antifascista necesita.

Espere vuestra aprobación y apoyo a nuestro vehemente empeño que estamos seguros de lograr.

Vuestros y de la Unidad antifascista.

T. D. U.

El S. General.

*A. Urdorqui*



El S. Correspondencia.

*J. Arriaga*



00002

Comisión Nacional  
del  
Sindicato del Ramo de Aeronáutica



U. G. T.

Ex n.º 40 pral.

Teléfono n.º 10919-VALENCIA

Camarada Rodriguez Vega

Secretario General de la C.E.N. de la U.G.T.

Estimado Compañero: Reiteramos nuestra adhesión a esa Ejecutiva enviada por escrito al compañero Gonzalez Peña a primeros de Octubre y que no ha aparecido en la Prensa en las relaciones de las que han sido enviadas por las muchas organizaciones afectas a la única Ejecutiva legal que existe.

Queremos haceros conocer nuestros problemas seguros de que los interpretareis y dareis soluciones por la enorme importancia que tienen en la hora presente.

En Mayo del presente año había, según nuestras referencias, siete sindicatos de aviación, de la UGT, que son los siguientes:

Sindicat del Ram d'Aeronautica (Barcelona)

Avance (Alicante)  
Alas (Murcia)  
Sindicato del Ramo de Aeronautica (Valencia)  
Sindicato de Trabajadores Civiles de Aviación (Reus)  
Sociedad de Obreros de Aviación (Los Alcázares)  
y Empleados del Estado de Aviación (Murcia)

Todas estas organizaciones carecían de una conexión y relación que las permitiera coordinar sus problemas y darles soluciones comunes. Por otra parte, cada Sindicato presenta ante los organismos oficiales sus aspiraciones con criterios a veces dispares de forma que crean una desorientación y confusión perniciosas.

Ante este hecho, nuestro Sindicato que tenía Secciones en Madrid, Los Alcázares, Valencia, Alicante, Castellón y Barcelona, acordó en un Pleno donde estaban todas representadas la creación de una Comisión Nacional que se encargara de unificar a todos los Sindicatos de Aviación a la vez que coordinara las labores de todas las Secciones con caracter de organismo supremo del Sindicato.

Primero intentamos formar una Federación de Sindicatos de Aviación y en vista de los reparos de la anterior Ejecutiva para llegar a la Federación intentamos constituir el Sindicato Nacional de Aviación. No conseguimos de la Ejecutiva Nacional ninguna ayuda, pero nosotros tanteamos

10003  
Comisión Nacional  
del  
Sindicato del Ramo de Aeronáutica

-2-

U. G. T.



Los distintos Sindicatos y merced a nuestros trabajos hemos logrado lo siguiente:

Unificación del Sindicato del Ramo de Aeronáutica con el Sindicato del Ramo de Aeronáutica y por otra parte la de Alas, Sociedad de Obreros de Aviación y Empleados del Estado de Aviación. Además nuestra Sección de Alicante que hoy cuenta con más de 300 afiliados está en negociaciones con Avancé para ir a la fusión. Solamente queda al margen de la aspiración unificadora el Sindicato de Trabajadores Civiles de Aviación (Reus).

En consecuencia, y con el acuerdo de todos, excepción hecha de los compañeros de Reus que siguen la orientación absurda de la anterior Ejecutiva, queremos formar el Sindicato Nacional de Aviación.

Al existir una Ejecutiva que nos merece nuestra más absoluta confianza y con la que nos sentimos totalmente identificados queremos que toda nuestra actuación sea orientada y controlada por ella.

Interesa, pues, saber si se nos autoriza para crear un organismo nacional que agrupe a todos los Sindicatos de Aviación. Si ha de ser Federación o Sindicato Nacional e instrucciones para llevar a efecto

nuestros proyectos.

Nos interesa añadir que la Industria de Aviación tiene vida e importancia cada día mayor; que actualmente se ven palpablemente casos de boicot y sabotaje contra nuestra naciente industria por parte de altos cargos ó técnicos heredados de la monarquía y que la falta de una organización potente, como la que aspiramos a conseguir, permite que sigan produciéndose.

Es de advertir que la C.N.T. no tiene ningún Sindicato de Aviación Incondicional y cordialmente somos vuestros y de la causa obrera.

El Secretario de Organización

El Secretario General

P.A.

Edo Ortega

A. Usón Argués

Valencia - 3 - Noviembre - 1.937