



EL SOCIALISTA

ÓRGANO DEL PARTIDO OBRERO

Subscripción: Provincias: trimestre, 5 ptas.—Extranjero: trimestre, 10 ptas.
Número suelto, CINCO céntimos.

REDACCION Y ADMINISTRACION
TELÉFONO 1.577-J Calle de Carranza, 20 APARTADO 637

ANUNCIOS: Cuarta plana, 30 cént. línea.—Tercera plana: Noticias, 2 ptas.
Reclamos, 1,50.—Segunda plana, precios convencionales.

LA HUELGA DE MINEROS

Las inexactitudes de "El País"

Con el fin aparente de combatir la exportación de carbones que pretendían llevar a cabo los patronos hueleros de Asturias se viene realizando en *El País* una campaña harto sospechosa y oscura, cuya inspiración se supone, y de la cual no sabemos que se haga solidario ninguno de sus redactores conocidos.

En dicha campaña no hay recurso periodístico de mala ley ni calumnia e injuria mal encañonada que deje de utilizarse, pretendiendo restar prestigio y poner en entredicho la honradez intachable de nuestro querido compañero Manuel Llana.

Este extraño comportamiento dió lugar a que se desatase las iras de un personaje radical, porque afirmó públicamente, ante taquígrafos, que cierto enviado especial de este señor había intentado una inteligencia con los patronos hueleros, que no obtuvo el éxito apetecido.

Dió Llana el nombre del comisionado, Sr. Pineda, y no pudo aludir, por tanto, a los Sres. Rico y Cámara, que suscriben una carta protestando contra el supuesto de que se les mezcle en la cuestión.

Todo lo afirmado por Llana continúa en pie, y públicamente lo ha sostenido nuestro compañero en la carta en que contestó a la del Sr. Lerroux.

No hemos salido al paso de las injurias contenidas en dicha campaña contra Manuel Llana porque estimamos que su buen sentido y prestigio durante los años que lleva al frente de la organización minera de Asturias le colocan por cima de todas estas miserias, sin que la baba de la calumnia pueda manchar la pureza de su limpia historia de luchador abnegado por los más altos ideales de los trabajadores.

Peró en el número de ayer de *El País* se lanza una afirmación, tan importante como aliente de veracidad, acompañando a Llana de que se haya acordado la huelga general por sugerencia suya en una reunión celebrada el día 23 del actual en Oviedo, adoptándose tan grave resolución, según el colega, «por unos cuantos delegados, que precipitadamente, sin meditación alguna, colocaron en grave situación a las organizaciones obreras».

Nada más contrario a la verdad que en esta reunión—si se ha celebrado, y cuyo detalle desconocemos, porque no hemos recibido noticia directa de nuestros compañeros—se haya acordado la huelga general sin tener para nada en cuenta la opinión de la totalidad de los mineros de las distintas regiones.

Si el artículo redactor de esa campaña recordase que el día 24 de marzo del año actual se celebró en Madrid un Congreso extraordinario de la Federación Nacional de Mineros, y tuviese en cuenta los acuerdos, que tomaron por unanimidad los congresistas que representaban a las organizaciones mineras de toda España, hubiera visto cuán falta de solidez se hallaba su afirmación de que la huelga general se haya acordado por un capricho de Manuel Llana sugiriendo a sus compañeros de Asturias.

Figuraban en el orden del día de dicho Congreso cuestiones tan importantes como la de la jornada máxima de ocho horas para los trabajos del exterior en las minas, aprobación del proyecto de Código Minero, reformas en la ley de Accidentes del Trabajo, nacionalización de las minas, y finalmente declaración de la huelga general en toda España si no se atendían por el Estado esas reclamaciones.

Y en las conclusiones que fueron entregadas al Gobierno se determinaba claramente, como aspiración inmediata del Congreso nacional, que la jornada para el interior de las minas había de ser de siete horas, fundada la petición en razones de tal justicia, que ni los propios patronos rechazaban francamente.

Quedó como facultad discrecional del Comité de la Federación la de elegir el momento oportuno en que se planteara la huelga, y ésta ha sido considerada por la ocasión era propia ahora, que, por precepto terminante de la ley, van a disfrutarse de la jornada de ocho horas todos los trabajadores sin distinción de industria.

Estos son los fundamentos y antecedentes exactísimos de la huelga general de mineros que va a comenzar el día 1.º de octubre, comprobándose de la absoluta falsedad y perversa intención de quienes pretenden presentar ante la opinión pública como traidores y vendidos a los que por fortuna merecen tanto cariño de la

clase trabajadora como desprecio siente ésta para los emboscados que emprenden campañas «a tanto alzado».

Cumplimos con nuestro deber haciendo estas aclaraciones para los lectores cuya buena fe pudiera ser sorprendida, aunque por fortuna cada día son menos los incautos que dan crédito a estas campañas «desinteresadas y patrióticas».

Gestiones de Saborit

OVIEDO, 27.—El compañero Saborit estuvo ayer mañana en el Gobierno civil a reclamar los asuntos siguientes: Que se despache con rapidez, como manda la ley, y en justicia, el expediente de concesión minera número 19.851, titulado *Navarresa*, de D. Salvador Chico, de Morada, postergado por influencias de derecha, contra las cuales protestó nuestro diputado.

Que se compruebe la denuncia gravísima hecha en LA AURORA SOCIAL contra la guardia civil de Pola de Lema por el corregidor de dicha villa Ramón G. Gómez. Que a la guardia civil de Morera se le advierta no debe hacer política ni molestar a los ciudadanos.

Y que en caso de estallar la huelga de mineros el día 1.º de octubre se ordene a la fuerza un total aislamiento del conflicto minero, para evitar choques entre ella y los huelguistas, que no los desean, y sería de funestas consecuencias llegar a ocurrir.

Con este motivo Saborit reclamó del gobernador intervenga en evitación de esta huelga, ya que lo pedido por los obreros es justo y la industria minera puede y debe concederlo.

El gobernador prometió intervenir y llamar a obreros y patronos, con el deseo de llegar a un acuerdo que evite la paralización de las minas.—F. A. S.

Dimitió el alcalde de Madrid

El Sr. Garrido Juaristi envió ayer al Ayuntamiento un oficio presentando la dimisión del cargo de alcalde de Madrid, con carácter irrevocable.

Interinamente se ha hecho cargo de la Alcaldía D. Alejandro Fernández Moreno, por estar ausentes los tres primeros tenientes de alcalde.

Mañana, a las diez y media, la Corporación municipal celebrará una sesión extraordinaria para que el Ayuntamiento tome una decisión sobre el asunto.

Parece que el Sr. Garrido Juaristi se ha decidido a dejar el cargo ante las cenizas que le dirigieron varios concejales porque no defendió los derechos del Municipio en cuanto a la percepción del impuesto de inquilinato que pagarán todos los vecinos de Madrid, con la única y odiosa excepción de aquellos que ostentan su cualidad de militares.

El ministro de la Gobernación conferenció ayer tarde con el alcalde, que confirmó su dimisión, fundada en divergencias con algunos compañeros.

El Sr. Burgos y Maza le aconsejó que la retirara, elogiando la gestión del Sr. Garrido.

El ministro dijo esta madrugada que su impresión es que el Ayuntamiento no admitirá la dimisión del alcalde.

Nosotros entendemos que debe marcharse quien tan débil se ha mostrado con los que disfrutaban toda clase de privilegios.

HAY QUE SABER ESPERAR

Heraldo de Madrid ha publicado una entrevista con el Sr. Junoy, presidente de la Federación patronal, que huele a reclamo a tanto la línea a cien leguas a la redonda, y en la que, a pesar de las habilidades del reportero relator para coordinar las contestaciones instantáneas y contradictorias del interrogado, aparece con claridad desahucando las ocultas intenciones de los patronos madrileños.

El Sr. Junoy, hablando en nombre de la Federación que preside, adopta una posición insegura y un criterio indeciso, porque al lado de la queja por la indeferencia que muestra el Gobierno ante las reclamaciones formuladas por los albañiles y la huelga de los pintores madrileños—aprovechando este concepto para asentar un arañazo al ministro de la Gobernación—, pone el aspaleta contra los que piden unas mejores condiciones de trabajo y declara la decisión resuelta de no acceder ni entrar a discutir las peticiones hechas; rechaza con indignación protesta la idea del locant, y canta un himno entusiasta a la actitud de los patronos catalanes, dejando entrever la posibilidad de un reconocimiento de la situación de Barcelona y la concordancia de pensamiento entre los patronos madrileños y sus colegas de la ciudad condal.

Como no podía faltar en las declaraciones irrisorias de nuestras representaciones patronales el gesto indulgente hacia los verdaderos obreros, el Sr. Junoy habla del obrerista y de los salientes que aquellos tienen alrededor para precipitarlos en el camino de su perdición, y ejerciendo de caricaturista psicológico afirma que la tranquilidad general no depende más que de la Casa del Pueblo.

Y si al lado de estas verdaderas tonterías colocamos sus afirmaciones de que ellos tienen los talleres abiertos para que acudan a trabajar los que quieren; que los obreros no cesan de pedir mejoras; que reparar en que la vida está más cara cada día, y que los patronos son hoy tan obreros como aquellos a quienes pagan, que necesitan el jornal porque no pueden vivir, sería cosa de soltar una carejada si el problema, por lo que en sí encierra, no mereciese que la organización obrera fije su atención en él.

Para estos patronos, que unas veces se presentan como víctimas sacrificadas por la avaricia de los trabajadores, y otras quieren aparecer como celosos y enérgicos defensores del orden y de la justicia, dispuestos a perecer por el bien de la Humanidad, lo natural sería que, aunque la vida se encareciese, el obrero no alterara la cantidad de sus jornales, a fin de no entorpecerles la placida digestión de sus ganancias.

Muchos días llevan los pintores en huelga, y aunque graa número de patronos—de los más humildes, claro está—se encuentran dispuestos a tratar con sus obreros, la Federación patronal impone la intransigencia, anula la intervención de las autoridades, impone depósitos en metálico a fin de ahuyentar toda solución de arreglo, y al mismo tiempo da una puñalada por la espalda a los pequeños patronos, en beneficio de los más poderosos.

Los albañiles, por su parte, presentan unas peticiones a sus patronos para estudio y discusión, sin anuncio de huelga y sin plazo fijo para implantarlas, y la Federación patronal se niega a tratar, volviendo a los cuatro vientos la declaración de una huelga que no estalla, visita ministros y Centros policíacos inventando peligros y amenazas, fragua explosiones revolucionarias o movimientos bolchevistas, y alcanza llevar la alarma a aquellos servicios especiales de policía, que se acuartelen las tropas para el día de la fantástica huelga, y mientras los obreros se conducen dentro de la mayor cordura y normalidad, el mundo oficial está poseído de una tensión de nervios que poco a poco va calandole la depresión de ánimo que produce siempre el desencanto ante el ridículo cometido.

De parte de quién está la intranquilidad y a merced de quién está la tranquilidad general?

La burguesía catalana, sordida y cruel como ninguna, atemorizada e irritada ante la posibilidad de que los Gobiernos entren por el llamado camino de la intervención en los conflictos sociales, que pondría al descubierto su baja de pensamiento y su ruin corazón, ha contraído con la madrileña el compromiso de provocar un movimiento general en Madrid, a fin de dar la batalla a los dos núcleos más importantes de la organización obrera, aprovechando el uso que del Poder suelen hacer los Gobiernos salidos de su propia clase.

En este infame propósito se va enciñando la clase patronal por los militaristas y reaccionarios que a todo trance quieren estorbar el progreso y la honestidad que en nuestras costumbres obreras va inundando la organización pública, y aquellos elementos no se resignan con tales circunstancias y cierran ferocemente contra las Asociaciones y Sindicatos proletarios, porque ellos son la más formidable amenaza contra sus privilegios y contra el despilfarro orgiástico que de la casa pública han venido haciendo durante tantos siglos.

La Federación patronal, juguete irrisorio de esas burguesías y de esos poderes, se apresta al compromiso contraído, y ahora no ha dado el resultado apetecido de su estrategia maquiavélica, por la exacta visión que del problema han tenido los obreros de la construcción, no tardará en llevar a cabo un nuevo intento, que fracasará seguramente si los trabajadores persisten en la cautelosa táctica de no ir a la lucha cuando los patronos quieren, sino que esperarán a provocarla cuando a nosotros nos convenga.

José RIVES MOYANO

Escuela Nueva

Clases prácticas.

Ha quedado abierta en la Escuela Nueva (Los Madrazos, 14) la matrícula para las clases que han de comenzar en el próximo mes de octubre, con arreglo a las siguientes condiciones:

Clase de taquígrafía.—Profesor, D. Federico Martín Huetia. Algorta, de ocho y media a nueve y media. Matrícula, cuatro pesetas el primer mes, y tres los restantes. Se regala el libro de texto.

Clase de inglés.—Profesor, mister Elvaz. Primer curso (clase alterna), de nueve a diez. Matrícula, cinco pesetas mensuales. Segundo curso (clase diaria), de ocho a nueve. Matrícula, 10 pesetas mensuales.

Clase de francés.—Profesor, monsieur Haut. Clase alterna, de nueve a diez. Matrícula mensual, tres pesetas.

Horas de matrícula, de siete a ocho, en la secretaría de la Escuela.

Círculo Socialista de La Latina

Clases para adultos.

A partir del día 27 del corriente queda abierta la matrícula para la clase de frances, a cargo del profesor de años anteriores.

Horas de secretaría, de nueve a diez y media de la noche.—El Comité.

EN LA CASA DEL PUEBLO

MITIN DE FERROVIARIOS

Anoche se celebró el anunciado mitin de ferroviarios en el teatro de la Casa del Pueblo, que estuvo materialmente lleno de trabajadores.

Presidió Rodríguez Besteiro, que explicó la finalidad del acto, que es la de dar cuenta de la situación actual.

VITIENES

El compañero Vitiens, de Madrid a Zaragoza y a Alicante, fué el primero que ocupó la tribuna.

Históricamente camarada las diferentes fases por que ha atravesado la organización ferroviaria.

En relación con la situación actual gloriosas de Costa, y terminó manifestando que hay que ir a la lucha de un modo decisivo y heroico.

MIQUEL CABALLERO

Habló en representación del Sindicato del Tajuña. Se lamentó de las desconsideraciones de que se ha hecho objeto a los ferroviarios, y anunció que su Sindicato irá resueltamente adonde sea preciso en defensa de la ultrajada dignidad de los ferroviarios.

PÉREZ ANEQA

Comenzó declarando que desde el período precursor del movimiento de agosto, no ha tomado parte en ninguna reunión ferroviaria.

Hoy lo hago—dijo—no sin ciertas reservas, porque yo soy ferroviario despedido, y parece que mi presencia puede significar la invitación a que exijáis nuestra rescisión.

Pero los ferroviarios no somos gente que se amilane fácilmente, y así, yo que he pasado las calamidades inherentes a una cesantía prolongada, nunca he sentido aplazamiento sino que, por el contrario, mi fe ha aumentado.

Más a pesar de esto hay que exigir, debéis imponer la reposición de los despedidos para robustecer la autoridad moral de la Federación.

Es esta nuestra aspiración central, y obtenida que sea, todo lo demás que solicitamos vendrá de añadidura.

La relativa seguridad en los cargos y en los destinos era lo único que retenía a los trabajadores en las Compañías ferroviarias, pues es notorio que en ellas se gana menos que en cualquier otro sitio. Pero ahora se ha demostrado que esa seguridad no existe, y esa seguridad sólo podía lograrse por una fuerza, la de la organización ferroviaria.

Señaló el hecho curioso de que en los ferrocarriles españoles no se puede aplicar, según las Empresas, la jornada de ocho horas, cuando en todo el mundo ha sido adoptada ya.

Aneqa terminó defendiendo que la emancipación sólo podrán lograrla los ferroviarios por su esfuerzo.

La lucha va a entablarse—exclamó el orador.—¡Que cada uno campis con su deber!

TRIFÓN GÓMEZ

Comenzó diciendo que no era el momento de cantar las excelencias de la organización, ya que todo el tiempo es poco para preparar el espíritu de los ferroviarios, en relación con los acontecimientos que se avecinan.

No venimos, como otras veces, a advertir a Gobiernos y Compañías, y así no hagamos determinadas declaraciones, que sólo se harán a quienes realmente deban saberlas. Porque no entra en nuestro propósito evitar un movimiento sancionado por un Congreso, aclamado por todo el personal; por eso, no hacemos declaraciones sensacionales. Sólo decimos que la concesión de las ocho horas no nos basta, porque eso no lo dan las Compañías, sino que lo han obtenido, junto con los ferroviarios, todos los trabajadores españoles.

Por eso, las pequeñas concesiones que adoptan los Comités, parciales no nos satisfacen, de un compromiso con nosotros mismos.

Todas las maniobras que se intentan para dividir a la gran familia ferroviaria resultarán perfectamente inútiles.

Maristany no hace ahora sino lo que ya otras veces intentó con éxito; pero ya no son posibles estas maniobras, que la mayor conciencia de los trabajadores hacen imposible.

Los trabajadores de talleres no pueden conformarse con las ocho horas si a esa reducción de jornada no acompaña un racional aumento de salario.

Explicó Trifón Gómez de qué suerte, dado el sistema de destajo que se adopta para acompañar una rebaja de salario, y eso lo que quiere evitar la Federación ferroviaria.

No queremos, dijo, ni primas ni gratificaciones, sino una justa elevación de salarios.

Otra de las reclamaciones, la principal, es la de la admisión de los ferroviarios despedidos.

Si lograr esta aspiración podríamos vivir pero viviríamos con vilipendio. El conflicto, si hay clarividencia en las alturas, todavía puede evitarse en beneficio del interés general.

Nosotros los huelgos oíedmo el medio; si

los Gobiernos no lo aceptan y quieren seguir siendo juguetes de las Empresas, que sobre ellos caiga la responsabilidad de lo que ocurra.

Por eso decimos al Gobierno que si no se nos da plena satisfacción iremos a la huelga, llenos de ardor, dispuestos a todo, con la experiencia de las pasadas luchas, hasta vencer a nuestros enemigos.

Nuestras contiendas anteriores se han desarrollado dentro de un estrecho círculo de legalidad que hizo posible el fracaso; por eso hoy decimos que ya que los Gobiernos saltaron siempre por encima de la ley para derrotarnos, no incurriremos en el error de seguir aquellos procedimientos legalistas.

Necesitamos garantías para triunfar, y a esta finalidad debemos sacrificarlo todo, en la seguridad de que, vencedores, todo se inclinará ante nosotros.

Antes que morir bajo el látigo de la Compañía debemos desafiar todas las contingencias.

El día 1.º de octubre habrá una parte de los ferroviarios que bajarán ocho horas; los demás trabajarán diez, ocho para la Compañía y dos al lado de nuestros elementos directivos hasta que el movimiento se termine con la victoria.

La orden de huelga—terminó Trifón—os la darán los elementos directivos; la de volver al trabajo, os la darán los 6.000 ferroviarios reintegrados en sus puestos.

DANIEL ANQUIANO

«Este es un acto—dijo Anquiño—de la vida en vísperas de batalla. Cada uno ha tomado su posición con vistas a la contienda que se avecina; nosotros hemos adoptado la nuestra».

Nosotros nos situamos donde queremos, por nuestro poder; pero, como resultado de una situación creada por una tradición venganzosa del Poder público, que ha clasificado constantemente ante las exigencias de las Empresas.

El hecho de que las Compañías se vean apoyadas constantemente por los Gobiernos hace fatal el gesto que ahora hemos de adoptar.

Al mismo tiempo que ferroviarios somos ciudadanos, y por eso tenemos conciencia de la alta función social que desempeñamos; sabemos que sin nuestro esfuerzo es imposible la vida nacional.

Pero a más de esta función social, como obreros abarrotamos las cajas de candidatos de los socialistas.

Pero a cambio de esto, se os maltrata, se os veja y se os fustiga por el Estado y por las Empresas enriquecidas.

El Gobierno se ha convertido en un terrible agitador a sueldo.

A sueldo, sí, porque la mayoría de los gobernantes son consejeros o accionistas de nuestros ferrocarriles.

Tenemos que aspirar no solo a la obtención de las mejores materias, sino a conquistar una personalidad que hoy no tenemos.

Aspiramos a dejar de ser un mero factor productivo.

Cuando se sostenga que el negocio ferroviario es rubioso nosotros estaremos en condiciones de exigir con plenas garantías de capacidad la nacionalización del tráfico será más económica y la organización de la circulación más perfecta.

Nosotros tenemos soluciones para el problema del transporte, y si las Empresas dicen que no las hay deban abandonar su explotación.

Quiéren quebrantar nuestra fuerza y nuestra organización, haciendo trizas un decreto al pis del cual va la firma del rey.

Se ha evitado con esto una la voluntad de un presidente del Consejo de Administración de una Compañía ferroviaria es más fuerte y poderosa que la del propio jefe del Estado.

El propósito de unos y otros se ve bien claro. Se va a quebrantar el ambiente, la pasión revolucionaria que vive entre los proletarios españoles.

Pero eso no prosperará, y nosotros públicamente aceptamos la huelga.

No vamos a esta huelga; se nos lleva; pero nosotros tenemos fe en el triunfo.

Y esto, porque sabemos que serie de conflictos creamos, a qué cúmulo de dificultades damos pie.

No podemos tolerar que el uniforme sirva para humillar al esquirol que haya bajo de él.

Y si se llega a la militarización, ¡no trabajéis, obreros ferroviarios!

¿Que cómo se va así a la huelga? Hasta ahora hemos cumplido la ley de nuestras luchas. Pero estos avisos fueron utilizados para salvar a las Compañías, que, durante los ocho días que precedían a los movimientos, preparaban nuestras faltas a la ley y de no avisar cuando se declarará la huelga.

Estamos seguros que no habrá traidores, y afirmamos que ningún Sindicato se fundará de su exclusivo interés y derrochando el general de todos los ferroviarios españoles.

Resumiendo Anquiño lo ya expuesto, y afirmó, para terminar, que la solidaridad del proletariado no faltará a los ferroviarios.

rics si éstos saben defender sus aspiraciones como hombres.

IMPRESIÓN

Durante las dos horas y media que duró el mitin, el entusiasmo fué delirante. Los oradores fueron constantemente aplaudidos y muchas veces se vieron precisados a interrumpir sus discursos ante los vivas a la huelga que la multitud lanzaba.

En provincias

En Ciudad Real.

En el teatro-circo de Ciudad Real se ha celebrado un importante mitin de propaganda ferroviaria el pasado día 19. Presidió Alfredo Montero y hablaron los compañeros Vázquez, Domínguez y Fernández Quer.

Todos hicieron buenos discursos de divulgación doctrinal, que fueron excelentemente acogidos por el numerosísimo público que llenaba el teatro.

En Puertollano.

La noche del 18 de septiembre se celebró en esta localidad un mitin ferroviario aprovechando la estancia en este pueblo del compañero Fernández Quer.

A pesar de la precipitada convocatoria asistió gran número de trabajadores, que llenó por completo el local.

Presidió el acto Alfredo Montero, presidente de la Sección ferroviaria de Ciudad Real, y usaron de la palabra Francisco Vázquez y Fernández Quer.

Este último compañero fué muy aplaudido.

MARRUECOS

Vuelve a abrirse la sangría.—Sublevación de una "mia".—Veintitrés muertos.

CEUTA, 27.—Durante las operaciones dirigidas hacia la conquista del Fondou de Ala Yedida se sublevó la "mia" que mandaba el capitán D. Sabas Pérez Solís, hermano del socialista vallisoletano Oscar Pérez Solís.

Desde hace días los indígenas aliados en la "mia" tenían concertada con el Raj el sublevación para el momento en que se iniciara el avance.

Salió la "mia" de la posición de Malaiten a las tres de la madrugada, y al pasar por el poblado de Beni-Salem, situado al norte de Tetuán, los habitantes del poblado comenzaron a hacer fuego sobre la oficialidad de la "mia".

Inmediatamente todos los indígenas de la policía, que eran unos 70, se pasaron a las filas de los atacantes y cayeron sobre nuestros oficiales.

Todos los españoles fueron víctimas de la agresión, a pesar de que se defendieron cuanto pudieron.

He aquí las bajas: Capitán Pérez Solís, muerto. Tres oficiales, entre los que figura el teniente Delgado, hijo del general Delgado, muertos. (Otros informes aseguran que el teniente Delgado ha sido hecho prisionero.)

Diez y nueve (entre clases de tropa y soldados) muertos.

Los moros, en vista de su éxito infatigable, atacaron la posición de Malaiten y penetraron en ella, apoderándose de 50 cajas de cartuchos y de algunos caballos.

Como la posición de Malaiten está junto al ferrocarril de Ceuta a Tetuán, éste quedó cortado y suspendida la circulación de trenes.

La sublevación de la "mia" tuvo efecto hace tres días.

Parece ser que a consecuencia de este corte de comunicaciones y del movimiento de destacamentos que hubo de efectuarse en las cercanías de Tetuán, quedaron en esta población sin poder salir varios oficiales del Estado Mayor y algún material de guerra.—C.

Ellos se entienden y otros pagan.

PARÍS, 27.—Telegrafían de Burdeos al Echo de París: «¿Es nuestra coincidencia? El rey Alfonso y nuestro residente en Marruecos se han encontrado en Burdeos el mismo día. Ni el séquito del rey ni el del general han dicho nada sobre este asunto.

Se dice, sin embargo, que durante las tres conferencias que han celebrado el rey y el general Lyauté no han dejado de estudiar ciertas cuestiones que se refieren a los intereses de Francia y de España en Marruecos.—C.

Nuestro pésame.

Al camarada Oscar Pérez Solís hemos de significarle nuestro pésame por la muerte de su hermano en Marruecos.

Deplorable es siempre la muerte de un hombre; pero más deplorable aún es el resultado que los hombres mueran como mártires en la campaña de Marruecos, sin provecho ninguno para la Humanidad y únicamente en servicio de unos cuantos ambiciosos.

RENTAS DEL OBRERO

En las obras del Metropolitano.—Cuatro operarios heridos.

Ayer tarde, a las seis y veinte, ocurrió un accidente en las obras del Metropolitano que se efectuaron por la parte de la Red de San Luis.

Los obreros Antonio Belmas, Antonio Díaz García, Emilio Martínez y Mariano Masquias Valiente conducían una vagoneta, y debido a la rotura de los frenos ésta adquirió gran velocidad y volcó.

A consecuencia del accidente resultaron heridos todos los obreros, el primero con lesiones de pronóstico reservado, y los otros tres, con lesiones graves.

Los cuatro operarios, después de asistidos en el Dispensario de la plaza Mayor por el médico de guardia D. Manuel Sampedro y por su ayudante Sr. Rodríguez Urbano, fueron trasladados a sus respectivos domicilios.

Dos mineros muertos.

BILBAO.—En la mina «Confianza», del pueblo de Las Carreras, se cayó una vareda sobre los obreros Baltasar Lorenzo Jaquerra, de diez y ocho años, natural de Zamora, y Marcelino Latorre, natural de Castro Urdiales, resultando muertos ambos trabajadores como consecuencia del

INFORMACIÓN DE BARCELONA

La intransigencia de los navieros.—Se agrava la huelga de marinos.

BARCELONA, 28.—El Comité de huelga de los marinos ha facilitado la siguiente nota oficiosa:

«Debido a las gestiones del Sr. Rosselló, presidente de la Comisión mixta de obreros y patronos, iba por buen camino en las negociaciones de arreglo del conflicto surgido entre los navieros y marinos del Mediterráneo. Estas negociaciones han sido rotas de nuevo, debido a que, con intención incomprensible, los navieros no quieren tratar más que con determinadas personas del Comité de huelga.

Esta proposición fué rechazada enérgicamente por los Sres. Banet y Padró, presidentes de la Asociación de capitanes y pilotos y de la Sociedad de maquinistas navales. Los marinos mercantes insisten en que no admitirán más intentos de arreglo sin el previo reconocimiento de las Asociaciones, libertad de los capitanes para embarcar la gente de a bordo, el despido de todos los esquiroleros y aceptación del Comité de huelga.»

Resoluciones enérgicas de los huelguistas.

BARCELONA, 28.—Ayer se ha verificado una reunión de las Juntas locales de las Asociaciones de capitanes y pilotos y de maquinistas y fogoneros, acordando expulsar a todos los individuos esquiroleros y malos compañeros que trabajan por romper la huelga y quebrantar la unión, más firme que nunca entre los compañeros huelguistas.

Las asambleas acordaron persistir en la huelga hasta conseguir el triunfo.

En vista de la actitud de los ferroviarios y de los mineros, los marinos mercantes han comenzado a estudiar la fórmula para conseguir que la jornada de ocho horas les alcance.

Los navieros, contra las ocho horas.

BARCELONA, 28.—El elemento directivo de la Cámara de navegación y comercio ha telegrafiado al Gobierno oponiéndose resueltamente a que se hagan extensivos al personal de la Marina mercante los beneficios de la jornada de ocho horas que va a regir desde primeros de octubre.

LA POLÍTICA

El Consejo de ayer.

A las cinco menos cuarto se reunió ayer el Consejo de ministros.

A la salida, el ministro de la Gobernación facilitó la siguiente referencia oficiosa:

«El Consejo ha examinado las peticiones formuladas por las Compañías telefónicas de España para que se les indemnicen por los perjuicios que han sufrido con ocasión de la guerra europea. Fué aprobado un expediente desestimando dichas peticiones.

Ha sido objeto de larga deliberación todo lo concerniente a la ejecución del Indulto, y, a este respecto, el ministro de Gracia y Justicia ha expuesto ante el Consejo varias y atinadas consideraciones, que han sido tenidas en cuenta.

El ministro de la Guerra ha dado cuenta de varios expedientes, que han sido aprobados, relacionados con la concesión de la libertad condicional a algunos penados pertenecientes al fuero de Guerra, y ha sometido a la consideración de sus compañeros un proyecto de decreto sobre el fomento de la cría caballar.

El ministro de la Gobernación ha dado cuenta de un proyecto de decreto sobre la reorganización de la Junta provincial de Protección a la Infancia.

El ministro de Instrucción pública ha sometido a la deliberación de sus compañeros un decreto sobre la reorganización de las plantillas de aquel departamento, en lo que afecta al personal del Instituto Geográfico y Estadístico. El decreto ha sido aprobado.

También ha sido aprobado un decreto sobre la reorganización de las plantillas del personal administrativo del ministerio de Estado.

El presidente ha dado cuenta de una carta que ha recibido del ex diputado socialista Sr. Anguiano, en la que se pide el reconocimiento oficial de todas las Sociedades obreras. Acerca de esta interesante cuestión ha deliberado largamente el Consejo, habiendo expuesto cada consejero su punto de vista peculiar.

Ha sido también objeto de larga deliberación la cuestión de la adquisición de trigo en la Argentina. Allí hay actual mente tres barcos españoles cargando grano; pero, considerando que son insuficientes, se ha dispuesto que saquen más buques para el transporte de dicho cereal, hasta completar la cantidad de 190.000 toneladas que hay adquiridas, y que es necesario que veagan con la mayor rapidez posible.»

Dijo el ministro que ya habría llegado a San Sebastián el nuevo ministro de Abastecimientos, e ignoraba si habría jurado el cargo.

NOTA OFICIOSA

El ministro facilitó a los periodistas la siguiente nota oficiosa:

«El Consejo de ministros ha consagrado la mayor parte del tiempo que ha estado reunido al estudio de las soluciones ético-jurídicas que estima más apropiadas para los actuales conflictos en las relaciones entre el trabajo y la producción nacional, fijándose de un modo especial en el caso de Cataluña.

El Gobierno entendió desde el primer momento que, inmediatamente después de adoptadas las medidas encaminadas a conseguir la pacificación de los espíritus, y que respondan, a la vez que a propios convenimientos y compromisos de anteriores Gobiernos, debía trazarse las normas y dar la orientación que juzgaba de necesidad inmediata para encuzar la solución del problema social, estudiando de una manera especial—por la trascendencia de los conflictos que afectan a la región catalana, y por la misma intensidad de su vida económica—la forma que pudieran servir las soluciones allí aplicadas de base experimental para posteriores extensivas a las demás regiones.»

Después de dar esta nota, el ministro manifestó que se había acordado, en rela-

mos de la última real orden disponiendo la formación del Censo social, que se ha de procurar que se ultime en el menor tiempo posible, para poder crear, sobre esa base, las instituciones encargadas de mantener las relaciones entre el capital y el trabajo.

También se trató en el Consejo de la conveniencia de apresurar en lo posible la formación de los Institutos regionales, en los que han de tener representación las clases obreras, para que en su día, cuando ante cualquier proyecto de carácter social sean consultados por el Gobierno esos organismos, se tengan en cuenta las peculiaridades de cada región.

Por último manifestó el Sr. Burgos y Maza que el ministro de Fomento había dado cuenta de una extensa relación de obras de reparación de carreteras que han de acometerse en todas las regiones de España para dar trabajo a los obreros.

LA LUCHA ECONOMICA

Los ferroviarios y el Sr. Bernis.—Los pasajeros.—Los dependientes de comercio.—La Sección de la aguja.—Otras noticias.

SALAMANCA, 27.—En el Centro ferroviario se ha celebrado una asamblea bajo la presidencia del compañero Adolfo Goé, a la que asistieron también el Sr. Bernis y el camarada Mora, a fin de poder esclarecer la exactitud y alcance de las manifestaciones que éste hizo en la Federación obrera sobre la conducta del Sr. Bernis con los trabajadores.

Se nombró una Comisión, con objeto de recoger datos concretos.

También los compañeros panaderos se han reunido en junta general para tratar de la implantación del trabajo diurno y de la jornada de ocho horas desde 1.º de octubre.

Se acordó que para la implantación de la jornada, de común acuerdo con los patronos, convenir si ésta ha de ser seguida o distribuida en mañana y tarde.

Una Comisión se trasladó al Gobierno civil para notificar los acuerdos tomados.

Los dependientes de comercio han celebrado dos asambleas.

Se dió cuenta por la Directiva de las gestiones realizadas en el pasado conflicto, siendo aprobadas.

Quedan pendientes de solución las aspiraciones de los peluqueros y empleados del Monte de Piedad.

La Asociación de la aguja también ha celebrado junta general, que presidió la compañera Julia González.

En esta Asociación han ingresado también los sastres y similares. Es ya muy numerosa.

Se celebrará muy en breve otra reunión para tratar de la jornada de ocho horas.

El compañero Fernando Felipe, presidente de la Agrupación Socialista, continúa enfermo en el mismo estado de gravedad.

Los camaradas socialistas de esta ciudad se han reunido en asamblea general, bajo la presidencia del compañero Eusebio Benito, tomando los siguientes acuerdos:

Enviar delegados al Congreso que el Partido ha de celebrar en Madrid.

Celebrar un mitin contra la carestía de la vida.

Acudir a protestar ante la primera autoridad civil de la provincia contra el uso existente en Salamanca y de los malos tratos aplicados por un agente de vigilancia a un ciudadano.

Celebrar inmediatamente un Congreso de obreros del campo de esta provincia.

Los obreros agrícolas de Cantabria vienen anunciada ya la huelga, por negarse sus patronos a aceptar las mejoras solicitadas.

En Cantalapedra se ha celebrado un importante mitin, al que han acudido los socialistas salmantinos compañeros Guemesillo Jiménez y Francisco Bravo.—Castro.

Por la jornada de ocho horas.

BARCELONA, 28.—El Sindicato de operarios chocolateros ha decidido reclamar con toda energía la efectividad de la jornada de ocho horas, que contribuirá a la disminución del número de obreros que carecen de ocupación en dicha industria.

Los campesinos andaluces.

SEVILLA, 28.—En Sanlúcar la Mayor se han declarado en huelga los obreros cogedores de aceituna.

Reclaman los huelguistas un aumento de seis reales sobre el jornal de 3,50 pesetas que actualmente perciben los labradores.

Una huelga importante.

ZARAGOZA, 28.—Los obreros de la Fábrica del gas se han ratificado en el acuerdo de declarar la huelga.

Ayer a mediodía abandonaron el trabajo.

Entre las mejoras que reclaman figura en primer término la implantación de la jornada de ocho horas.

Triunfo de los metalúrgicos.

SAN SEBASTIÁN, 28.—Comunican de Tolosa que han vuelto ayer al trabajo los obreros metalúrgicos de la Sociedad «Talleres de Tolosa», que hace dos días se declararon en huelga.

Los patronos han concedido un aumento del 15 por 100 a todos los obreros que ganaban más de 5,50 pesetas, y del 20 por 100 a los que ganaban jornales inferiores, el abono de los jornales correspondientes a los dos días que han estado en huelga, y otras mejoras que solicitaban los obreros.

Mientras los dueños de los talleres no encuentran más obreros, los actuales acceden a trabajar horas extraordinarias con un aumento del 50 por 100; pero eso solamente lo harán en casos de reconocida urgencia.

CAFÉS DE COSTA RICA MARCA "LA GARZA," Mejor café que el Puerto Rico, y más barato. Calidad sin rival, después del Moka. Venta por sacos sueltos en los principales almacenes de toda España. Por partida, los exportadores: ALSINA Y PÉREZ MARTÍN Diputación, 51 (Barcelona).

LOS FERROVIARIOS INGLESES LA HUELGA DE PINTORES El ramo de la construcción, Asoc. se reunieron las Directivas de las sociedades del ramo de edificación y tomaron los siguientes acuerdos: Que todas las Sociedades del ramo ayuden económicamente a los pintores en huelga y aprueben la proposición de la Sociedad de fumistas, en la que se pide que, además de la ayuda colectiva, den individualmente una peseta los obreros pertenecientes a esas Sociedades y que estén trabajando actualmente. Los acuerdos tomados se comunicarán a la Unión General de Trabajadores. En breve se celebrará una reunión de todas las Sociedades domiciliadas en la Casa del Pueblo para tratar del mismo asunto. SE JUEGA... Los BARREDO (Laviña).—Las autoridades locales no quieren enterarse de que en esta localidad se juega escandalosamente a los prohibidos. La juventud, a causa del estado de incultura en que la tiene el Estado, se entrega locamente a este vicio, produciéndose un estado de anormalidad tan lastimoso, que preocupa seriamente a cuantos se interesan por el desarrollo moral de los hombres del mañana. Lo mismo que aquí ocurre en los pueblos todos del contorno. La Juventud Socialista, por su parte, hace cuanto puede por traer a la moralidad a los obreros de floca voluntaria, y hace un llamamiento al gobernador de la provincia para que con mano dura prohíba ese negocio, que nos cuantos desalmados realizan con gentes humildes y pobres.—C.

MOVIMIENTO SOCIAL REUNIONES Y CONVOCATORIAS VILLENNA.—El sábado último se resolvió la huelga de obreros zapateros de Elda. Como uno de los motivos de esta lucha es el pagarle a dar trabajo a los zapateros de Elda, he aquí que habiéndose planteado de nuevo la huelga si éstos no hubiesen recabado de los patronos la promesa de dar trabajo a los obreros zapateros de Villena. En busca de otro conflicto huelguístico iban los patronos de aquí, al presentarse el lunes en Elda y Peñar, con el fin de que no se les diese trabajo. La lucha se presenta en las mejores condiciones para el obrero zapatero. Erso que la solución no se hará esperar, visto lo mal parados que han quedado, por los amigos de industria, los patronos de Elda. El lunes y martes se han ido muchos zapateros a Elda, donde tienen trabajo, según se ha convenido. Aprendan los patronos zapateros de ésta, y anoten que no es cosa vana la solidaridad de los trabajadores, para que en el sucesivo no tapan los acuerdos de los obreros organizados como asuntos de imitaciones extraviadas.—C. CASA DEL PUEBLO Reuniones para mañana. En el salón pequeño: A las ocho de la noche, Cordoneros; a las diez, Dependientes de vaquerías.

Cooperativa Socialista Obrera de Elda Ultramarinos de superior calidad. Precios sin competencia. Venta de carbones.—SUCURSAL: BILBAO: ARRAQUITA, 3; COLÓN, 18; MADRID: CALZADA, 8. Para toda clase de libros y material para Escuelas y Colegios diríjase a la LIBRERÍA PEDAGÓGICA DE JUAN ORTIZ (DESEGAÑO, 18), ex director de las Escuelas de la Casa del Pueblo de Madrid.

MADRES! Grabad en vuestra imaginación que todas tenéis el deber de procurar que desde hoy no falte en vuestra casa el PURGANTE YER que es la salvación de los niños y el que les libera de un sinnúmero de enfermedades motivadas por frecuentes indigestiones. No olvidar nunca que el PURGANTE YER es el único que reclaman los niños como la golosina más agradable. Sólo cuesta TREINTA céntimos. De venta, en todas las farmacias y droguerías.